

## 칼럼

정문재 뉴시스부국장겸 미래전략부장



## 일본의 분할 점령

18세기가 넓은 위대한 철학자 임마누엘 칸트는 독일인으로 보기 힘들다. 오히려 러시아인으로 봐야 한다. 칸트는 러시아의 칼리닌 그라드에서 태어나 평생을 그곳에서 살았다.

칼리닌그라드는 지금은 러시아 땅이지만 옛날에는 프로이센 왕국의 수도였다. 그때는 '쾨니히스베르크'라고 불렸다. 프로이센은 다른 독일 제후국들과 함께 1871년 독일제국을 세웠다. 쾨니히스베르크는 이때부터 수도의 자리를 베를린에 넘겼다.

쾨니히스베르크가 러시아로 넘어간 것은 전쟁 때문이다. 독일은 2차 세계대전 직후 오데르나이세강(江) 둑쪽 지역을 폴란드에 넘기는 한편 쾨니히스베르크도 소련에 양도했다. 독일은 과거 프로이센왕국의 영토 중 상당 부분을 내줘야 했다. 알지스 로렌도 다시 프랑스 영토로 편입됐다. 패전의 대가는 너무 혹독했다.

스탈린 소련 공산당 서기장은 영토를 당연한 전리품으로 여겼다. 사실 유럽 대륙에서 독일군을 궤멸시킨 일등공신은 소련이다. 소련과 비교하면 미국과 영국의 희생은 미미했다. 스탈린은 "미국

과 영국은 소련과 독일이 서로 싸우다 쓰러지기를 바란다"고 의심했다.

기득권은 무너뜨리기 힘들다. 소련은 독일 등 점령 지역에 대한 자유재량권을 미국과 영국이 인정하라고 요구했다. 미국과 영국은 이런 요구를 거부할 의지도, 힘도 없었다.

독일과 비교하면 일본은 운이 좋았다. 일본도 점령지의 대부분을 연합국에 내줬지만 본토는 지켰다. 미국과 소련의 전략적 계산이 맞아떨어진 결과였다.

루스벨트 미국 대통령과 스톤턴은 1945년 2월 알타흐름에서 독일 항복 후 소련의 일본 공격에 합의했다. 루스벨트는 미군의 희생을 최소화하면서 일본의 조기 항복을 이끌어내는 것을 최고의 목표로 삼았다. 일본의 중국 파견군은 105만 명, 관동군은 100만 명에 달했다. 관동군과 중국 파견군의 일본 전환 배치를 막으려면 소련의 참전은 필수였다.

갑작스런 게임 체인저(game changer)가 당초의 계산을 어그러뜨렸다. 미국은 1945년 7월 16일 원자폭탄 실험에 성공했다. 원자폭탄 실험 성공은 소련의 참전 기지를 떨

어뜨렸다. 루스벨트의 후임자 트루먼 대통령은 미국 단독으로 전쟁을 끌낼 수 있을 것으로 자신했다.

소련은 달랐다. 미국이 단독으로 전쟁을 끌내기 전에 점령지를 최대한 확보해야 했다. 밤상에 술기락을 얹기 위해 전광석화처럼 움직였다.

미국이 8월 6일 히로시마에 원폭을 투하하자 소련은 이를 후 일본에 선전을 포고했다.

소련군은 민주, 사흘린 쿠릴열도 등을 동시다발적으로 공격했다. 소련은 미국에 훗카이도 분할 점령, 미·소 양국의 연합군 최고 사령부 공동 운영 등을 요구했다. 트루먼은 소련의 요구를 거부했다.

민주와 한국은 사정이 달랐다. 소련은 육군과 공군을 내세워 거칠없이 밀고 나려왔다. 바다라는 자연적 걸림돌이 없었기에 가능했다. 미국은 당초 한반도를 미국의 관할 구역에 넣고 싶었다. 하지만 현실은 희망을 저버렸다. 소련군은 이미 핵경도로 진주한 상태였다.

미국은 차선책으로 경성(京城)을 관할 구역에 넣는 방안을 수립

했다. 미국은 북위 38도선을 소련과의 점령 경계선으로 정하는 방안을 제시했다. 소련도 이를 수용했다. 일본 대신 한국이 연합군의 분할 점령 대상으로 바뀌었다.

일본은 오히려 본토를 최대한 지켜냈다. 연합군 최고사령부는 1946년 "일본의 주권은 혼슈 등 4개 주요 섬과 부속 도서로 제한된다. 독도와 쿠릴열도는 제외한다"고 선언했다.

요시다 시게루 일본 총리도 이를 공식 인정했다. 요시다 총리는 1952년 8월 17일 중의원 본회의에서 "일본 영토는 4개 주요 섬과 부속 도서로 한정된다. 다른 영토는 포기한 것"이라고 확인했다.

미·소의 한반도 분할 점령은 영구 분단으로 이어졌다. 반면 일본은 본토를 지키면서 한국전쟁으로 세계의 밭판을 마련했다. 여유를 되찾자 영토에 대한 노골적인 팀복까지 드러낸다. 요시다의 선언은 오래 전에 외연화된 일본은 13년째 밤위 백서를 통해 "독도는 일본 영토"라고 억지 주장을 되풀이한다.

평균적 일본인은 '글로벌 스탠다드'를 지키는 신사다. 하지만 일본이라는 나라는 다르다. 틈만 나면 군국주의의 망령을 되살린다. 국가는 결코 도덕적일 수 없다는 명제를 체현한다.

국가는 '힘의 논리'에 따라 움직인다. 둘째도 완벽한 보증수표가 될 수 없다. 그저 현재의 이해가 맞아 떨어졌을 때 유지될 수 있다. 상황이 바뀌면 언제라도 와해된다. 상대를 압도하지는 못하더라도 끝자 아프게 만들 정도의 힘을 반드시 갖춰야 하는 이유다.

## 독자투고

E-mail : ihonam@naver.com Fax : 062-222-5548

## 운전 중 스마트폰 사용은 금물

어느덧 스마트폰은 우리 일상에서 많은 부분을 차지하게 되었다. 길거리, 공공장소, 버스 등 어디에서든 스마트폰에서 눈을 떼지 못하는 사람들을 쉽게 찾을 수 있다.

더군다나 운전 중 스마트폰을 사용하는 사람들도 아주 쉽게 볼 수 있는데, 이는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전까지 위협하는 아주 위험한 행동이다.

해마다 운전하면서 스마트폰을 쓰다가 평균 42명이 숨지거나 다친다고 한다. 지난 2015년 교통안

전공단 조사에서는 응답자 중 90% 이상이 운전 중 스마트폰을 사용해본 경험이 있다고 답했다. 음성통화 뿐만 아니라 SNS, 인터넷 검색 등 한손은 운전대, 한손에는 스마트폰을 쥐고 언제 사고가 날지도 모르는 불안한 곡예를 서슴지 않는 것이다.

우리 모두는 음주운전이나 졸음운전의 위험성을 잘 알 것이다. 그러나 운전 중 스마트폰을 사용하는 것에 대해서는 그보다 덜 위험하다고 생각한다. 도로교통공단에 따르면 운전 중 스마트폰을 사용

하는 행위는 만취상태(혈중 알코올 농도 0.1% 이상)에서 운전하는 것과 마찬가지라고 한다. 그만큼 운전 중 물발상황에 반응하는 시간이 늦어져 사고의 위험성이 커질 수 있다.

국내 도로교통법 제49조에 따르면 운전 중 스마트폰을 사용을 할 경우 벌점과 범칙금이 부과된다. 참고로 스마트폰 사용이 가능한 경우는 자동차가 정지중인 경우나 긴급자동차 운전 시, 범죄나 피해신고를 요청할 경우 등이 있다. 벌점이나 몇 민원의 범칙금으로는 경각심을 주기 부족한 것이 아닌가 싶다.

운전 중 업무상의 이유로 통화

를 해야 한다면 반드시 블루투스나 헤즈프리 등 편의장치를 사용해야 하고, 네비 등 조작이 필요한 경우는 동승자의 도움을 받거나 차량을 정차한 후에 조작 할 수 있도록 하자. 가장 중요한 것은 운전자의 의지이다.

"집킨인데 뭐 어때?"라는 안일한 생각은 버리고 운전에만 집중 할 수 있도록 해야 한다. 운전 중 스마트폰 사용은 사고가 났을 경우 기해자 본인이 다치거나 사망할 수 있고, 또한 피해자에게 죽을 수 없는 상처를 입혀 평생을 고통 속에 살아가게 할 수 있다는 사실을 간과하지 말자.

박주혁 / 여수소방서 소리안전센터

**매일 아침 당당하게 아이들 앞에 서기 위해**

**우리는 스스로를 다시 한번 돌아봅니다.**

**청렴에 대한 굳은 의지와 약속,**

**다음 세대를 이끌어 나갈 희망입니다.**

**질문이 있는 교실  
행복한 학교**

**광주광역시교육청**

## 社說

## 경찰 현장인력 중심 배치해야

17개 지방경찰청 중 9곳이 지난해보다 지구대·파출소에 근무하는 지역경찰 인원이 줄어든 것으로 나타났다. 현장 인력 증원이 필요하다면서 정부 인력 배치는 거꾸로 진행했다는 지적이 나온다.

국회 행정안전위원회 국민의당 이용호 의원이 경찰청으로부터 제출받은 자료에 따르면 지역경찰 현원은 지난해 총 4만6472명이었으나 올해(7월 기준)는 4만6241명으로 231명 감소했다.

지방청 9곳에서 642명이 감소하고 나머지 8곳에서 411명이 증가한 결과다. 같은 기간 경찰 총 현원은 11만6842명에서 11만6770명으로 72명 감소했다. 지역경찰의 감소폭이 3배 이상 커졌다.

지방청별로 지역경찰이 가장 많이 감소한 곳은 서울청(391명)이었으며 다음으로는 강원청(67명), 인천청(66명), 경북청(31명), 광주청(28명), 울산청(25명), 대구청(19명), 대전청(8명), 경기남부청(7명) 순이었다.

이 경우 모두 지역경찰 1인당

## 인터넷 호남신문

www.i-honam.com



신문으로 배우는 千字文

## 鑑貌辨色

鑑 거울

감

貌 모양

모

辨 분별할

변

色 빛

색

▶뜻: 모양과 거울로 그 마음속을 분별할 수 있음.

본사 : 광주광역시 동구 남문로 753번길 7  
(광주시 동구 학동 633-3번지 정도프리자5층)

서울 취재 본부 : 서울특별시 노원구 하계1동 167-16

Tel (02) 2238-0003

명예회장 이신원 회장 정재조

대표 전화

발행·편집인 겸 부사장 최산순

(062) 224-5800

총괄 이사장 이홍재 편집국장 강서원

편집국 (062) 222-5547

총괄 실장 장기호

광고국 (062) 222-5548

본지는 신문 윤리강령 및 그 실천요강을 준수합니다.

“독자 의견을 환영합니다” E-mail : ihonam@naver.com

외부필자의 기고는 본지의 편집방향과 일치하지 않을 수도 있습니다.