

지진 조기경보 발표시간 7~25초 단축

지진조기경보 발표시간이 최대 25초 단축된다.

정부는 24일 포항지진시 나타난 미비점을 보완한 '지진방재 개선대책'을 발표했다.

이번 대책은 지난 2010년 경주에서 발생한 9·12지진 이후 마련한 '지진방재 종합대책'을 보완하고 포항지진의 수습과정에서 나타난 미비점을 개선하는데 중점을 뒀다. 행정안전부(행안부) 등 14개 관계부처, 민간전문가 등이 참여하는 지진방재TF(태스크포스)를 구성해 마련했다.

행안부에 따르면 정부는 올해까지 지진조기경보 발표시간을 7초에서 25초까지 단축할 계획이다. 2015년에는 관측후 50초 이내, 지난해에는 관측후 15~25초에 지진조기경보가 발표됐다.

류희인 행안부 재난안전관본부장은 "육상 발생 지진은 7초, 해상은 25초에 조기경보를 발표하게 된다. 내륙의 경우 진앙자부근 25개의 관측장비 데이터를 분석해 경보를 내리고 있다. 평가기술을 고도화하면 10개 정도의 관측장비도 가능하다"며 "해상의 경우 기준과 동일한 방식으로 조기경보가 내려진다"고 설명했다.

대규모 국외지진의 국내 영향에 대한 조기경보도 시범 실시한다. 예를 들어 일본 지진으로 국내 진도 IV 이상의 진동 예상시 조기경보가 발표되는 것이다. 강한 진동의 지진파(S파) 도달한 지진조기경보를 받을 수 없는 지역(Blind Zone)에 대해 원-사이트(On-Site) 경보방식도 개발된다.

특히 정부는 국민이 실제 체감할 수 있게 지진 영향에 대한 정보를 제공할 계획이다. 사회적 이슈가 되는 대규모 지진에 대한 명칭부여 기준도 마련한다. 대상은 규모 5.0 이상 지진이다. 연도, 지역(시·군·단위) 지역명, 지진을 포함하는 방식이다. 2017년 포항지진이 그예이다.

아울러 긴급재난문자 내용 개선과 미수신 해소 대책을 마련하고 지진경보체계도 지속적으로 강화하게 된다.

지진 긴급재난문자에는 간단한 국민행동요령을 포함시키고 규모 6.0이상 대규모 지진에 대해선 수신 거부시에도 긴급문자가 강제 전송되도록 할 예정이다.

긴급재난문자 송출내용은 휴대폰 기종별로 차별화한다. 2G폰은 60자(120byte), 4G폰은 90자(180byte), 3G폰은 '안전디딤돌 앱'을 활용해 수신이 가능하다.

또 긴급재난문자 미수신 단말기(2G 59만대)는 LTE 단말기로 교체

포항지진 미비점 보완 지진방재 개선대책

국외지진 국내 영향시 조기경보 시범 실시

규모 6.0이상 수신거부도 긴급 문자 전송

를 추진한다. 교체는 업체에서 무상으로 진행된다. 재난별 시급성에 따라 긴급재난문자 수신음을 달리해 국민들이 재난문자 때문에 받는 불안감과 스트레스를 최소화하겠다. 외국어 재난문자 서비스도 개선해 나가겠다"고 말했다.

안감을 최소화할 수 있도록 한다. 중·장기적으로 외국어 재난문자 서비스 내실화를 위해 국제·국내 표준을 개정하고 시스템을 개선해

5G 단말기부터는 외국어 재난문자 서비스를 받을 수 있도록 할 예정이다.

류 본부장은 "긴급재난문자를 내실화해 신속·정확한 지진정보가 제공될 수 있도록 하겠다"며 "수신음을 변경해 국민들이 재난문자 때문에 받는 불안감과 스트레스를 최소화하겠다. 외국어 재난문자 서비스도 개선해 나가겠다"고 말했다.

뉴시스



천장 주저앉은 세월호 3층 중앙로비 24일 세월호 선체 조사위원회가 목포신항만에 거치돼 있는 세월호 선체 내부를 공개하고 있다. 세월호 3층 중앙로비.

'4년 아픔 고스란히' 직립된 세월호 내부 참혹·처참

세월호 직립 2주 만인 24일 공개된 선체 내부는 처참한 모습이었다. 걸복은 녹으로 뒤덮인 채 군데군데 깊은 상처를 내보였다.

를 가리키며 "직립 이후 이 안쪽 구역에서 단원과 학생의 교복 등 유류 품이 다수 발견됐다"며 "협착부를 절단해 수색할 것"이라고 말했다.

이날 오전 목포신항만에 취재진과 선체조사위원회, 4·16 가족협의회 관계자들이 삼삼오오 모였다.

정성욱 4·16 가족협인 양분교장은 선전등으로 객실 위쪽을 비추며 "이곳이 남학생들이 있던 장소"라고 했다.

안전 장비를 착용한 뒤 대형 위�타워를 타고 화물칸인 D데크로 향했다.

객실을 살핀 뒤 3층 중앙로비와 주방으로 발걸음을 조심히 옮겼다. 이곳에 설치된 구조물도 부서지거나 찢겨져 있었다. 각종 전선이 뒤엉켜 임답한 분위기를 더했다.

화물칸으로 첫 발을 내딛는 순간 곳곳이 깨지고 망가진 선체 내부가 눈에 들어왔다. 벌겋게 녹이 슬고 빛깔은 짹빛에 가까웠다. 3~4층 뱃머리 쪽 객실에도 '4년의 아픔'이 고스란히 남겨져 있었다. 벽체 대부분이 침몰·안양 당시의 충격으로 처참히 찌그러거나 폐여 있었다. 여객정원과 총 승선원을 알리는 안내판도 훼손됐다.

여기락처럼 흰 구조물도 눈에 띠었다. 밝힌 객실 바닥은 움푹 들어갔다. 희생자들이 발견된 장소라고 느껴지지 않을 정도였다.

선조위 조사관은 객실 협착 부위

을 가리키며 "객실을 살피면서 안쪽 구역에 낙진과 학생의 교복 등 유류 품이 다수 발견됐다"며 "협착부를 절단해 수색할 것"이라고 말했다.

이날 오전 목포신항만에 취재진과 선체조사위원회, 4·16 가족협의회 관계자들이 삼삼오오 모였다.

객실을 살핀 뒤 3층 중앙로비와 주방으로 발걸음을 조심히 옮겼다. 이곳에 설치된 구조물도 부서지거나 찢겨져 있었다. 각종 전선이 뒤엉켜 임답한 분위기를 더했다.

화물칸 바닥과 천장 쪽에 설치된 고벽장지도 짙은 녹덩어리로 덮였다.

비단과 벽면 곳곳에는 검은 빛을 띠는 '때끼비'가 널브러져 있었고 일부 말라붙은 페도 보였다.

내부 잔존물들의 무게를 견디지 못하고 철판이 터져 베린 곳도 목격됐다.

내부 잔존물들의 무게를 견디지 못하고 철판이 터져 베린 곳도 목격됐다.

선수와 선미도 바닷속에 잠겨있다가 나온 흔적을 고스란히 보여졌다.

선수에 설치된 좌·우현 앵커(닻) 줄은 끊겨 있었다. 부식 또한

심했지만 쇠くれ한 냄새가 나지는 않았다.

선미에 설치된 CCTV는 형체를 알아보기 어려웠고, 하중이 쏠린 선미 원편은 일부 휘어지고 뒤틀려 있었다.

위킹타워를 내려오자 작업자들이 구슬땀을 흘리며 바삐 움직이고 있었고, 신항만 울타리의 노란 리본만 바톤에 나부끼고 있었다.

이날 안전을 고려해 선체 가장 아래 쪽인 E데크 내 기관·타기실 등지는 공개되지 않았다.

화물칸 바닥과 천장 쪽에 설치된 고벽장지도 짙은 녹덩어리로 덮였다.

비단과 벽면 곳곳에는 검은 빛을 띠는 '때끼비'가 널브러져 있었고 일부 말라붙은 페도 보였다.

내부 잔존물들의 무게를 견디지 못하고 철판이 터져 베린 곳도 목격됐다.

선수와 선미도 바닷속에 잠겨있다가 나온 흔적을 고스란히 보여졌다.

선수에 설치된 좌·우현 앵커(닻) 줄은 끊겨 있었다. 부식 또한

심했지만 쇠くれ한 냄새가 나지는 않았다.

선미에 설치된 CCTV는 형체를 알아보기 어려웠고, 하중이 쏠린 선미 원편은 일부 휘어지고 뒤틀려 있었다.

위킹타워를 내려오자 작업자들이 구슬땀을 흘리며 바삐 움직이고 있었고, 신항만 울타리의 노란 리본만 바톤에 나부끼고 있었다.

이날 안전을 고려해 선체 가장 아래 쪽인 E데크 내 기관·타기실 등지는 공개되지 않았다.

화물칸 바닥과 천장 쪽에 설치된 고벽장지도 짙은 녹덩어리로 덮였다.

비단과 벽면 곳곳에는 검은 빛을 띠는 '때끼비'가 널브러져 있었고 일부 말라붙은 페도 보였다.

내부 잔존물들의 무게를 견디지 못하고 철판이 터져 베린 곳도 목격됐다.

선수와 선미도 바닷속에 잠겨있다가 나온 흔적을 고스란히 보여졌다.

선수에 설치된 좌·우현 앵커(닻) 줄은 끊겨 있었다. 부식 또한

심했지만 쇠くれ한 냄새가 나지는 않았다.

선미에 설치된 CCTV는 형체를 알아보기 어려웠고, 하중이 쏠린 선미 원편은 일부 휘어지고 뒤틀려 있었다.

위킹타워를 내려오자 작업자들이 구슬땀을 흘리며 바삐 움직이고 있었고, 신항만 울타리의 노란 리본만 바톤에 나부끼고 있었다.

이날 안전을 고려해 선체 가장 아래 쪽인 E데크 내 기관·타기실 등지는 공개되지 않았다.

화물칸 바닥과 천장 쪽에 설치된 고벽장지도 짙은 녹덩어리로 덮였다.

비단과 벽면 곳곳에는 검은 빛을 띠는 '때끼비'가 널브러져 있었고 일부 말라붙은 페도 보였다.

내부 잔존물들의 무게를 견디지 못하고 철판이 터져 베린 곳도 목격됐다.

선수와 선미도 바닷속에 잠겨있다가 나온 흔적을 고스란히 보여졌다.

선수에 설치된 좌·우현 앵커(닻) 줄은 끊겨 있었다. 부식 또한

심했지만 쇠くれ한 냄새가 나지는 않았다.

선미에 설치된 CCTV는 형체를 알아보기 어려웠고, 하중이 쏠린 선미 원편은 일부 휘어지고 뒤틀려 있었다.

위킹타워를 내려오자 작업자들이 구슬땀을 흘리며 바삐 움직이고 있었고, 신항만 울타리의 노란 리본만 바톤에 나부끼고 있었다.

이날 안전을 고려해 선체 가장 아래 쪽인 E데크 내 기관·타기실 등지는 공개되지 않았다.

화물칸 바닥과 천장 쪽에 설치된 고벽장지도 짙은 녹덩어리로 덮였다.

비단과 벽면 곳곳에는 검은 빛을 띠는 '때끼비'가 널브러져 있었고 일부 말라붙은 페도 보였다.

내부 잔존물들의 무게를 견디지 못하고 철판이 터져 베린 곳도 목격됐다.

선수와 선미도 바닷속에 잠겨있다가 나온 흔적을 고스란히 보여졌다.

선수에 설치된 좌·우현 앵커(닻) 줄은 끊겨 있었다. 부식 또한

심했지만 쇠くれ한 냄새가 나지는 않았다.

선미에 설치된 CCTV는 형체를 알아보기 어려웠고, 하중이 쏠린 선미 원편은 일부 휘어지고 뒤틀려 있었다.

위킹타워를 내려오자 작업자들이 구슬땀을 흘리며 바삐 움직이고 있었고, 신항만 울타리의 노란 리본만 바톤에 나부끼고 있었다.

이날 안전을 고려해 선체 가장 아래 쪽인 E데크 내 기관·타기실 등지는 공개되지 않았다.

화물칸 바닥과 천장 쪽에 설치된 고벽장지도 짙은 녹덩어리로 덮였다.

비단과 벽면 곳곳에는 검은 빛을 띠는 '때끼비'가 널브러져 있었고 일부 말라붙은 페도 보였다.

내부 잔존물들의 무게를 견디지 못하고 철판이 터져 베린 곳도 목격됐다.

선수와 선미도 바닷속에 잠겨있다가 나온 흔적을 고스란히 보여졌다.

선수에 설치된 좌·우현 앵커(닻) 줄은 끊겨 있었다. 부식 또한

심했지만 쇠くれ한 냄새가 나지는 않았다.

선미에 설치된 CCTV는 형체를 알아보기 어려웠고, 하중이 쏠린 선미 원편은 일부 휘어지고 뒤틀려 있었다.

위킹타워를 내려오자 작업자들이 구슬땀을 흘리며 바삐 움직이고 있었고, 신항만 울타리의 노란 리본만 바톤에 나부끼고 있었다.

이날 안전을 고려해 선체 가장 아래 쪽인 E데크 내 기관·타기실 등지는 공개되지 않았다.

화물칸 바닥과 천장 쪽에 설치된 고벽장지도 짙은 녹덩어리로 덮였다.

비단과 벽면 곳곳에는 검은 빛을 띠는 '때끼비'가 널브러져 있었고 일부 말라붙은 페도 보였다.

내부 잔존물들의 무게를 견디지 못하고 철판이 터져 베린 곳도 목격됐다.

선수와 선미도 바닷속에 잠겨있다가 나온 흔적을 고스란히 보여졌다.

선수에 설치된 좌·우현 앵커(닻) 줄은 끊겨 있었다. 부식 또한

심했지만 쇠くれ한 냄새가 나지는 않았다.

선미에 설치된 CCTV는 형체를 알아보기 어려웠고, 하중이 쏠린 선미 원편은 일부 휘어지고 뒤틀려 있었다.

위킹타워를 내려오자 작업자들이 구슬땀을 흘리며 바삐 움직이고 있었고, 신항만 울타리의 노란 리본만 바톤에 나부끼고 있었다.

이날 안전을 고려해 선체 가장 아래 쪽인 E데크 내 기관·타기실 등지는 공개되지 않았다.

화물칸 바닥과 천장 쪽에 설치된 고벽장지도 짙은 녹덩어리로 덮였다.

비단과 벽면 곳곳에는 검은 빛을 띠는 '때끼비'가 널브러져 있었고 일부 말라붙은 페도 보였다.

</div