

서울시, 설 제수용품 최대 50% 할인

민족 최대 명절 설을 맞아 서울 시내 전통시장에서 제수용품 할인 판매, 민속놀이, 경품증정 등 '설명 절 특별이벤트' 행사가 진행된다.

23일 시에 따르면 24일부터 다음 달 3일까지 122개 전통시장에서 설 제수용품과 다양한 농수축산물을 50~10% 할인된 가격으로 판매한다.

시장별로 5만원 이상 구매 또는 제로페이로 결제한 소비자들에게는 쇼핑용캐리어 총(1만개), 온누리상 품권 등 다양한 경품을 제공한다. 대형마트 휴무일인 넷째주 일요일 27일에는 60여개 시장에서 영광글비

오늘부터 내달 3일까지 122개 전통시장서

추가 73개 시장 2시간 무료 주·정차 허용

직거래 장터도 연다.

시는 또 전통시장을 찾는 시민들의 불편을 덜기 위해 26일부터 다음 달 6일까지 기존에 연중 무료 주·정차를 허용한 서울 지역 내 42개 시장과 추가로 73개 시장에서 주변도로 무료 주·정차를 최대 2시간까지 허용한다.

입시주차허용 시장명단은 서울시

홈페이지(www.seoul.go.kr)에서 확인 가능하다.

이용해 가격할인과 경품 증정 외 시장을 방문한 시민과 상인이 함께 참여할 수 있는 다양한 즐길거리도 마련된다.

전통시장을 찾는 시민들이 명절 분위기를 느낄 수 있도록 '국떡 썰기' '만두빚기' 등 차례상치리기

부터 '떡메치기' '윷놀이' '제기차기' '팔씨름대회' 등 특색있는 민속 놀이 이벤트가 시장 곳곳에서 펼쳐진다.

강병호 서울시 노동민생정책관은 "이번 설 명절 장보기는 전통시장을 이용해 소비자들은 품질 좋은 제품을 저렴하게 구매하고 상인들은 매출이 높아지는 일석이조의 효과를 보기 바란다"며 "전통시장에서 제로페이로 결제해 쇼핑용 캐리어도 받고 소상공인과 함께하는 따뜻한 설 명절이 되길 기대한다"고 말했다.

뉴스스



23일 오후 서울 종로구 서울시청 앞에서 열린 '청계천·을지로 장인들과 상인들의 살아있는 역사를 보존하라' 집회에서 을지로 상인 김학를씨가 발언하고 있다.

박원순, 을지로·청계천 재개발 제동 건 이유?

박원순 서울시장의 한마디가 수년간 을지로와 청계천 일대에서 진행되던 재개발 사업에 제동을 걸었다.

을지로·청계천 재개발 사업을 한순간에 끊거나 감자로 만든 발언은 16일 열린 신년 기자간담회에서 나왔다.

당시 을지로·청계천 재개발 문제에 관한 질문이 나왔다. 질문 내용은 "을지로에 있는 노포라고 할 수 있는 양미역, 을지면옥이 재개발지역에 포함돼 사업시행인

가 절차를 밟아서 결국은 철거될 수밖에 없는 운명이다. 을지로라는 곳이 갑자기 힐스터 플레이스로 각광받아서 10~20대들이 공구상가 주변 맷집 등을 찾으면서 도심 활성화를 이루고 있는 상황인데 지금 청사진대로 개발되면 피맛골의 르메이에르 같은 모양새가 된다"는 것이었다.

이어 "피맛골에 있던 정진우, 미진 이런 곳처럼 (을지로 노포들도) 역사만 있지 모습은 다 없어버린 식으로 갈 가능성이 높아 보이고 이는 서울의 관광적인 매력을 반감시키는 계기가 될 수 있을 것 같다"는 지적도 이어졌다.

그러자 박 시장이 반색했다. 그는 "현재 어떻게 되고 있는지 정확히 확인은 안 해봤지만 안 그래도 2부시장에게 밀하려고 했다"며 "과거의 문화나 예술, 전통과 역사를 도외시했던 개발에 성찰과 반성이 있어야 한다. 역사적인 부분, 전통적으로 살려야 할 부분은 잘 고려해서 개발계획 안에 반영해야 한다"고 말했다.

박 시장은 나이가 드는 을지로·청계천 재개발 인가 자체를 재검토하겠다는 발언까지 했다. 그는 "적어도 제가 시장으로 있는 동안에는 그런 것(역사와 전통)을 존중하는 도시개발이 돼야 한다"고 설명했다.

완도군

e~shop

완도군 공식 농·수산물 쇼핑몰

완도군 특산품관

전국제일의 청정바다에서 생산된

전복, 김, 미역, 멸치, 다시마등
자연그대로의 맛과 신선함!

작년 서울 택시 승차거부 민원 급감…市직접 단속 효과

작년 10월 430건→11월 326건→12월 307건



서울시내 택시 승차거부가 줄어들고 있다. 서울시가 자치구로부터 승차거부 처분권한을 가져와 직접 단속을 시작한 데 따른 결과로 풀이된다.

23일 서울시에 따르면 지난해 후반기 120대나콜센터로 접수된 택시 승차거부 민원건수는 10월 430건, 11월 326건, 12월 307건으로 점차 감소했다. 12월 307건은 전년 같은 달 553건에 비해 45%(246건) 급감

한 수치다.

오인신고, 신고취소, 내부종결 등을 포함한 전체 승차거부 민원신고 총 건수 역시 지난해 12월 524건에 그쳤다.

2017년 12월은 770건, 2016년 12월 787건에 비해 현저히 줄어든 수치다.

이 같은 감소세는 택시 승차거부 직접 단속에서 비롯됐다는 게 서울시의 설명이다. 시는 지난해 11월 15일 택시 승차

거부 처분권한을 자치구로부터 전부 환수했다. 이후 시가 직접 승차거부를 단속해왔다.

이들은 가족과 떨어져 사는 이유로 배우자나 자녀의 직장 문제(54.2%), 학업(28.1%), 군대(6.8%), 가족 간 불화(5%) 등을 꼽았다.

분거 가족 비율이 가장 높은 도내 시·군은 포천시(30.0%), 가장 낮은 지역은 인양시(14.1%)였다.

국외 분거 가족 비율은 과천시가 20.3%로 가장 높았다.

뉴스스

경기 가구 20%, 가족과 떨어져 사는 '분거 가족'

경기도 내 10가구 가운데 2가구는 가족과 떨어져 사는 '분거 가족'이라는 조사 결과가 나왔다.

분거 가족은 직장, 학업 등의 이유로 배우자나 미혼자녀가 다른 지역(해외 포함)에 사는 것을 말한다.

도는 지난해 8월 28일~9월 11일

도내 3만1740가구, 15세 이상 가구원 6만7054명을 대상으로 법인 사회조사 결과 이렇게 나왔다고 23일 밝혔다. 조사 신뢰수준은 95% 표본오자는 ±0.7%였다.

조사 결과를 보면 전체 조사대상 가구 가운데 6305가구(19.2%)

가 분거 가족이었다.

완도군 특산품관

전국제일의 청정바다에서 생산된
전복, 김, 미역, 멸치, 다시마등
자연그대로의 맛과 신선함!