

서울 12만2천 가구에 '태양광발전소'

올해 보급사업에 총 245억 지원 예정...보조금 41만7천원

4월부터 선착순 접수...모듈 길이·무게 제한 안전성 강화



서울시는 '태양광 미니발전소' 보급 사업에 올해 시비 245억원을 지원, 총 12만2000 가구에 51.4MW

의 태양광을 보급한다고 20일 밝혔다.

지난해 말까지 서울지역 총 17만

가구에서 118MW 규모의 태양광 미니발전소가 가동 중이다. 그 중 베란다형이 7만8000 가구, 주택형이 3만8000 가구, 건물형이 5만8000 가구를 차지한다.

올해 12만2000 가구에 태양광이 보급되면 서울지역 총 29만여 가구에 태양광 미니발전소가 가동하게 된다. 태양광 미니발전소 보조금 지원은 베란다형(300W 기준)이 41만7000원이다.

자치구 추가 보조금이 10만원에서 5만원으로 축소되는 요인을 반영해 정착됐다. 자치구 보조금을 포함하면 시민 수혜 보조금은 전년 대비 약 10% 인하된다.

시는 2020년까지 보조금을 매년 약 10%씩 하향 조정할 방침이다. 올해는 베란다형에 비해 발전용량이 큰 주택과 건물형 태양광 보급에 집중해 보급 물량을 확대해 나갈 예

정이다. 주택형(1~3㎾)과 건물형(3㎾ 이상)의 경우 Kw당 60만원의 보조금이 지원된다.

안전을 위한 제품 규제도 대폭 강화된다. 올해부터는 거치식 베란다형의 경우 주택 난간이 받는 하중 부담을 낮추기 위해 KS 인증을 받은 제품 중에서도 가로 길이 1.7m, 무게 1.8kg 이하의 제품만 보급된다.

풍속 50m/s의 내풍압 시험을 통과한 제품으로 전기공사업 면허를 보유한 전문 시공 업체를 통해 시공된다.

태양광은 미세먼지 발생이나 탄소배출 걱정이 없고 간편한 관리로 전기요금 절감효과도 누릴 수 있다. 월 29㎾h 사용 가구에서 베란다형 300W 설치 시 최대 월 6000원 가량의 절감 효과가 나타난다.

서울 시민은 누구나 태양광 미니발전소 설치를 신청할 수 있다. 신청은 미니태양광 보급업체가 선정 완료 되는 4월초부터 11월말까지 선착순 신청을 받을 예정이다. 예산 소진 시 조기 마감될 수 있다.

뉴스스

서울시 지하상가 제품 온라인으로 살 수 있다

앞으로는 서울 지하철 역에 입점해 있는 상가에서 파는 물건을 온라인에서도 구매할 수 있다.



서울교통공사(김태호)는 지하철 입점 소상공인의 판매 네트워크를 확장하기 위해 온라인 쇼핑몰을 구축할 예정이라고 20일 밝혔다.

공사는 이날 글로벌 전자상거래업체 '카페24'와 업무 협약을 맺는다. 협약식은 이날 오전 11시 서울교통공사 본사에서 열린다. 서울교통공사 김태호 사장과 카페24 이재석 대표 등이 참석했다.

양사는 온라인 쇼핑몰 구축·운영·광고·판촉을 위해 협력한다.

양사는 3호선 교대역과 경복궁역에 창업센터를 운영해 지하철역 입점 상인을 대상으로 창업 교육과 상담을 무료로 제공한다. 창업센터에는 상품 홍보를 위한 제작실(스튜디오)과 택배 물품 적재를 위한 공간이 마련된다.

지하철 입점 상가 외 일반 사업자도 유료로 창업센터를 이용할 수 있다. 쇼핑몰 입점도 가능하다.

서울시는 20일 상반기 공채시즌 맞아 일자리카페에서 취업프로그램을 운영한다고 밝혔다.

서울시 일자리카페는 종로 신촌을 비롯한 청년밀집지역에 위치해 있다. 지난해 8만2000명의 취업준비생이 이용했다. 취업을 준비하는 만 15세~39세 청년이라면 누구나 취업지원프로그램과 스터디룸 대여까

지 무료로 이용할 수 있다.

3월부터는 취업목표달성을 위한 '집중컨설팅' 프로그램이 운영된다.

집단컨설턴트가 5주간 취업목표에

맞춰 멀티컨설팅을 제공하고 연중

사후관리까지 취업 전 과정을 집중

적으로 관리한다. 취업할 때까지 지원된다.

뉴스스

서울시, 향후 10년간 7兆 투입해 경전철 6개노선 신설

균형발전 고려한 비강남권 철도사업 우선 추진

서울시가 향후 10년간 약 7조원을 투입해 경전철 6개 노선을 신설한다. 지역균형발전을 실현하고 철도교통 소외지역을 연결한다는 취지다.

시는 20일 '제2차 서울시 도시철도망구축계획(안)' 용역결과를 발표하며 "경제적 타당성 최소기준을 민족화되며 지역균형발전 효과가 높은 노선을 종합적으로 판단해 노선 안을 선정, 2028년까지 추진해 철도 중심 대중교통체계를 완성하겠다"고 밝혔다.

시는 지역균형발전을 위해 경전철 6개 노선을 신설한다. 기준 기본 계획 노선 중 추진이 지연된 면목·목동·난곡·우이신설연장선 등 4개노선과 서부선 그리고 새로 계획한 강북횡단선이 꾸린다.

강북횡단선은 완급행 열차 운행이 가능한 25.72km 노선으로 '강북의 9호선' 기능을 수행한다. 이 노선은 동쪽으로는 청량리역에서 1호선, GTxC, 면목선, 경의중앙선과 연결되고 서쪽으로는 5호선과 연결된다. 3호선, 6호선, 우이신설선, 서부선, 9호선과 환승 가능하다.

강북횡단선은 환경훼손 논란을 피하기 위해 복한 국립공원 자연 보존지구와 자연환경지구를 통과하지 않는다. 대신 세검정로, 정릉로 하부 등을 대신도 터널로 통과한다.

면목선은 기존 신내~청량리 노선을 그대로 유지하되 청량리역에서는 강북횡단선과 환승할 수 있게 했다. 목동선·난곡선·우이신설연장선은 기존 노선을 유지하되 계획이 일부 수정됐다. 서부선은 기존 새재~서울대입구역 구간에 대피선을 2개 추가해 완급행 열차 운행이 가능해진다.

이 밖에 시는 4호선 급행화와 5호선 지선간 직결화를 추진한다. 4호선 급행열차를 투입해 철도 이용률을 높이고 출퇴근 시간을 단축시킨다는 계획이다. 또 공사 중인 하남선을 고려해 서울 동남부를 지난 5호선과 하남시를 직결 연결하는 구간이 신설된다.

서부선 남부연장노선과 신림선 북부연장노선이 신설된다. 이로써 여의도와 서울대 정문 앞에서 환승이 가능해진다.

시는 "이번 계획으로 매년 약 7000억원이 소요될 예정"이라고 밝혔다.

시철도망구축계획이 실현되면 철도 통행시간은 평균 15% 단축되고 지하철 혼잡도는 평균 30% 감소되며 철도 이용 가능한 신규 수혜자는 약 40만명 증가할 것으로 시는 내다봤다.

10분 내 철도 이용 가능지역은 현재 63%에서 75%로 확대된다. 철도 통행시간은 평균 15% 단축되고 지하철 혼잡도는 평균 30% 감소되며 철도 이용 가능한 신규 수혜자는 약 40만명 증가할 것으로 시는 내다봤다.

대중교통수단 분담률은 현재 66%에서 75%까지 올라(지하철 수단 분담률은 39%~50%), 대기오염이 약 15% 감소될 것이라고 시는 분석했다.

향후 10년간 추진되는 이 계획에 투입될 사업비는 7조2300억원이다. 국비 2조3900억원, 시비 3조9430억원, 민간사업비 8966억원으로 사업비를 조달한다.

시는 국토교통부 사전협의, 시의회 의견청취, 주민 공청회 등 관련 절차를 거쳐 4월 중 국토교통부에 사업 승인을 요청할 예정이다.

시는 "이번 계획으로 매년 약 7000억원이 소요될 예정"이라고 밝혔다.

서울시 "일자리카페서 취업 준비하세요"

서울시는 20일 상반기 공채시즌 맞아 일자리카페에서 취업프로그램을 운영한다고 밝혔다.

서울시 일자리카페는 종로 신촌을 비롯한 청년밀집지역에 위치해 있다. 지난해 8만2000명의 취업준비생이 이용했다. 취업을 준비하는 만 15세~39세 청년이라면 누구나 취업지원프로그램과 스터디룸 대여까

지 무료로 이용할 수 있다.

3월부터는 취업목표달성을 위한 '집중컨설팅' 프로그램이 운영된다.

집단컨설턴트가 5주간 취업목표에

맞춰 멀티컨설팅을 제공하고 연중

사후관리까지 취업 전 과정을 집중

적으로 관리한다. 취업할 때까지 지원된다.

뉴스스

완도군 eShop

완도군 공식 농·수산물 쇼핑몰

완도군 특산품관

WANDO COUNTY

전국제일의 청정바다에서 생산된
전복, 김, 미역, 멸치, 다시마 등
자연그대로의 맛과 신선함!