

농심, 너구리 '완도 햄다시마' 구매 시작



농심은 지난달 30일 완도군 금일도에서 열린 올해 첫 다시마 위원회(경매)에 참석 다시마 구매에 들어갔다고 3일 밝혔다.

연간 400톤(t)의 다시마를 구매하기로 한 농심은 수확기를 맞아 최고 품질의 다시마를 확보해, 리먼시장 스테디셀러 너구리의 인기를 이어가는 동시에 지역사회와의 상생도 실천한다는 계획이다.

농심은 매년 약 400톤의 완도 다

시마를 꾸준히 구매하고 있다. 주로 협력업체를 통해 5월 말부터 7월까지 매일 경매에 나선다. 너구리 출시(1982년) 때부터 올해까지 37년 누적 구매량은 약 1만5000톤에 달한다.

농심이 한해 구매하는 다시마는 국내 식품업체 최대 규모로 이 지역의 연간 전다시마 생산량의 15%에 해당한다.

37년째 농심에 다시마를 납품하고 있는 협력업체 신상석 대표는

37년간 1만5천톤 구매…국산 다시마 고집

너구리 인기·지역사회 상생도 실천 계획

"너구리 덕분에 이곳 완도에서 다시마 큰손이라 불린다. 너구리의 인기 비결이 다시마 자체에 있는 민물, 바씨더라도 최상품의 다시마를 선별해 사들이는게 중요하다"고 설명했다.

또 농심 구매팀은 "연중 가장 바쁜 일 중 하나가 여름철 치르는 완도 다시마 구매 전쟁"이라며 "너구리를 사랑하는 소비자와 다시마를 입식하는 완도 어민들을 생각하면 힘든 것보다 얻는 보람이 더 크다"고 말했다.

너구리 다시마의 고향인 완도군 금일도는 국내 다시마 최대 산지로 유명하다. 일조량과 바람 등 다시마 양식에 최적의 조건을 갖추고 있다. 금일도에서는 5월 말부터 7월까지 3000톤 내외의 다시마가 생산된다.

전국 다시마 생산량의 60~70%다.

완도금일수협 김승의 상무는 "올해도 놀랄 좋은 다시마를 3000톤 이상 생산, 판매하는 게 목표"라며 "다시마 작황은 기후에 따라 매년 달라지는데, 농심의 꾸준한 다시마 구매는 완도 어민들의 소득을 안정적으로 보장하는 동시에 지역경제에도 활력이 된다"고 전했다.

농심은 1982년 너구리를 개발할 당시, 차별화된 해물우동의 맛을 구현하기 위해 완도 다시마를 선택했다. 별도 공공없이 그대로 들어가는 완도 다시마는 너구리의 상징으로 꼽힌다. 너구리는 오동통한 면발과 얼큰한 우동국물이 특징으로, 매년 1000억원의 매출을 올리는 라면시장 대표 인기제품이다.

원도=김광수 기자

2일 새벽 손흥민 뛰자 편의점 매출도 뛴었다

술·안주 매출 30~40% 상승

손흥민(27)이 뛰자 편의점 매출도 뛴었다.

3일 편의점 씨유(CU)에 따르면 2018-2019 UEFA 챔피언스리그 결승전이 열린 2일 새벽 시간대 매출은 지난주 같은 시간 대비 33% 증가했다. 해당 경기는 새벽 4시부터 진행됐다. 손흥민이 소속된 토토넘과 리버풀이 맞붙었다. CU는 "24시간 중 고객 수가 가장 적은 새벽에 이례적으로 매출이 급증했다"고 했다.

매출이 가장 높은 매출을 기록한 품목은 주류였다. 맥주 매출은 전주 같은 기간(자정부터 오전 8시)과 비교할 때 37.7%, 와인은 23.0%, 소주는 20.4% 올랐다. 냉장 안주는 46.4%, 육가공품은 36.9%, 미른안주류는 34.7% 상승했다.

새벽 시간대 출출함을 달랠줄 간편식 매출도 크게 올랐다. 도시락 17.5%, 햄버거 20.1%, 김밥 19.5%, 냉장즉석식(떡볶이 등) 29.7%, 냉동즉석식(냉동민트 등) 48.0%, 라면 26.7% 증가했다. 이 외에도 아이스크림 28.4%, 커피 18.6%, 생수 19.8%, 탄산음료 21.1% 등 음료 매출도 20~30% 가량 올랐다.

핀테크사 증권업 진출 잇따라…11년만에 증권사 탄생 '주목'

오게 된다.

카카오페이의 증권업 진출도 속도를 낼 것으로 예상된다. 카카오페이는 비로투자증권 인수를 위한 마지막 단계를 넘겨놓고 있다. 현재 금융위의 대주주 적격성 심사 결과를 기다리고 있는데 금융당국의 인수 승인이 떨어질 경우 카카오페이는 공식적으로 증권업에 진출하게 된다.

대주주 적격성 심사에서도 탈락하는 경우에는 다른 관계사들과 함께 바로투자증권 지분을 인수하는 방식으로 사고파는 업무다. 모든 업무는

졌다. 네이버의 경우 인터넷은행 설립을 먼저 추진한 뒤 증권업에 뛰어들 수 있다는 관측이 높다.

이처럼 핀테크 업체들의 증권업 진출이 가시화되고 있지만 이들 업체들이 성공을 할 수 있을지 여부는 미지수다.

증권사의 수익구조가 위탁매매 중심에서 투자은행(IB)과 자산관리 등으로 물려가고 있다는 점을 고려할 때 신규 증권사가 수탁수수료 수익으로 버티는 것이 힘들 수 있거나 때문이다.

반면 이들 업체들이 모바일·인터넷 시장에서 젊은 층 고객을 대상으로 확보하고 있는 만큼 20~30대의 주식시장 신규 유입을 통해 새로운 비즈니스 모델을 만들 수도 있다는 견해도 있다.

증권업계 관계자는 "미중 무역분쟁 장기화 여파로 국내 증시가 하락세를 보이고 있는 상황에서 신규 업체가 인정적인 수익률을 창출 할 수 있을지 여부는 미지수"라고 말했다.

다른 관계자는 "모바일 금융 등에서 젊은 층의 지지를 받고 있는 업체들의 증권업 진출로 새로운 시장 개척으로 이어질지 아니면 기존 피아를 나눠먹는 식으로 운영될지 관심이 크다"며 "11년만에 새로운 증권사가 탄생할 지 주목하는 이유"라고 말했다.

LPG 규제완화 후 시세 변화



"LPG 규제완화 후 중고차 시세 최대 6% 상승"

액화석유가스(LPG) 차량 규제 완화로 LPG 차량의 시세가 최대 6% 상승한 것으로 나타났다.

3일 온라인 내차팔기 서비스 해이딜러에 따르면 LF쏘나타는 규제 완화 전 1051만원에서 규제 완화 후 1118만원으로 5.9% 가격이 상승했다. 올 뉴 K7은 1995만원에서 2105만원으로 5.5%. 그랜저 IG는 2511만원에서 2564만원으로 2.1% 상승했다.

경매 입찰 수도 최대 40% 늘었다. 그랜저IG는 규제 완화 전 평균 입찰딜러 수 8.7명에서 규제 완화 후 12.1명으로 크게 증가했고, 올 뉴 K7은 평균 7.6명에서 8.3명으로 LF쏘

나타도 9.1명에서 10명으로 평균 입찰딜러 수가 소폭 증가했다.

지난 5개월간 해이딜러 중고차 경매에 올라오는 전체 차량에 참여한 평균 입찰자 수는 8.9명이었다.

이번 분석은 지난 1월 1일부터 지난 달 30일까지 5개월간 11만8850건의 해이딜러 국산차 경매차량 중 출고 5년 이내 LPG 차량을 대상으로 실시됐다.

해이딜러 관계자는 "중고차 시세가 일반적으로 월별 평균 2~3% 하락하는 점을 고려하면, 출고 5년 이내 쏘나타·K7·그랜저의 LPG 중고차의 실질 시세 상승률은 최대 4~9%로 볼 수 있다"고 설명했다.



임산부 배려석, 누구를 위한 자리입니까?

세상에 올 소중한 생명을 위해 마련된 자리
따뜻한 마음으로 임산부와 아이에게 양보해주세요.
당신의 작은 배려가 더 큰 배려로 돌아옵니다.