

# 프로야구 어린이 모자서 발암물질 검출

일부 프로스포츠 모자서 품알데하이드 나와…기준치 최대 2.3배 ↑

기준치 초과한 pH 성분도 검출…92% 제품 ‘사용 연령’ 표시 누락

SK 와이번스, 키움 히어로즈 등 일부 프로야구단 어린이용 모자에서 허용기준을 초과하는 1군 발암물질 품알데하이드가 나와 소비자 안전에 빨간 불이 켜졌다.

서울 삼성 썬더스, 인천 전자랜드 엘리펀츠 등 프로농구와 전북 현대 등 프로축구단 어린이용 모자에서도 기준치를 최대 2.3배 초과한 품알데하이드가 검출됐다.

품알데하이드는 폐와 점막에 만성 자극을 유발하고, 심할 경우 암과 백혈병을 일으킬 수 있는 독성물질이다. 세계보건기구(WHO) 산하 IARC(국제암 연구소)는 품알데하이드를 1군 발암물질로 분류하고 있다.

특히 다수의 프로야구·농구·축구 구단들은 직접 온라인쇼핑몰을 운영하며 어린이용 모자를 판매하고 있지만 절반가량(46%)의 제품이 기준치를 초과한 독성물질을 함유하고 있었다. 또한 92%는 의무 표시사항을 지키지 않아 사정당국의 지적을 받았다.

한국소비자원은 온라인 쇼핑몰과 흙구장 매장에서 판매 중인 프로스포츠 굿즈 어린이 모자 13개 제품을 수거해 조사한 결과, 6개 제품(46%)에서 허용기준을 최대 2.3배 초과한 품알데하이드와 pH가 검출됐다고 22일 밝혔다.

조사 대상은 프로스포츠 구단 홈페이지에 연계된 라이선스 공식 업체의 온라인몰에서 판매되는 어린이용 모자 13개(프로야구 10개·프로농구 2개·프로축구 1개) 제품이다.

이중 5개 제품(38%)에서 품알데하이드가 아동용 섬유제품의 허용기준( $75\mu\text{g}/\text{kg}$ )을 1.2배~2.3배 초과한 92~176 $\mu\text{g}/\text{kg}$ 가 검출됐다.

프로야구 모자에서는 SK 와이즈 베이스볼캡 모자 벤크로(큐씨엔드제일인터내셔널), 키움 히어로즈 일반형 모자(인터파크)에서 각각 92 $\mu\text{g}/\text{kg}$ , 119 $\mu\text{g}/\text{kg}$ 의 품알데하이드가 나왔다.

프로농구 모자에서는 △서울 삼성 썬더스 아동용 스냅백(plsports)△인천 전자랜드 엘리펀츠 2018-2019시즌 아동용 스냅백(plsports)에서 각각 164 $\mu\text{g}/\text{kg}$ , 117 $\mu\text{g}/\text{kg}$ 의 품알데하이드가 검출됐다. 프로축구 모자에서는 전북 현대 아동스냅백(큐에스아이엘)에서 176 $\mu\text{g}/\text{kg}$ 의 품알데하이드가 함유돼 있었다.

pH도 2개 제품(15%)에서 허용기준인 4.0~7.5pH보다 최대 2배 이상 많은 8.2~8.4pH가 검출됐다. pH는 산성 또는 알칼리 성분의 농도를 의미하는데, 수치가 0에 가까울수록 산성이 높고

14에 가까울수록 알칼리 성분이 짙어진다. 어느 쪽이든 기준치를 넘어서 경 우 피부 자극을 유발할 수 있다.

프로야구 모자에서는 삼성 라이온즈 베이스 스냅백 키즈(제일에프앤에스)에서 8.4pH가 검출됐으며, 프로농구 모자에서는 서울 삼성 썬더스 아동용 스냅백(plsports)에서 8.2pH가 나왔다.

소비자원 조사에 적발된 판매·유통업체 5곳은 해당 제품의 판매 중지

와 교환 등 자발적으로 리콜하겠다고 밝혔다.

소비자원이 조사한 13개 제품 중 어린이용 제품이 필수적으로 표기해야 하는 ‘사용연령’ 표시를 누락한 제품은 12개(92%)로 나타났다. 10곳 중 9곳 이상이 산업통상자원부가 고시한 ‘아동용 섬유제품의 표시사항’을 위반한 샌이다.

한화 이글스, NC 다이노스 등 두꺼운 펜던트를 거느린 프로야구단 어린이

모자가 대거 포함됐으며 △두산 베어스 △SK 와이번스 △LG 트윈스 등 4개 제품은 필수 의무표시 사항인 제조연월도 누락한 것으로 조사됐다.

소비자원은 이 중 11개 제품을 판매하는 8개 업체는 사용연령 표시를 표기하겠다고 회신했으며, 다른 1개 제품은 판매를 중지했다고 전했다.

소비자원은 이번 시험 결과를 바탕으로 기준에 부적합한 제품을 생산한 업체에 자발적 시정을 권고했다. 또 국가기술표준원에 프로스포츠 굿즈 어린이 모자에 대한 안전 관리 감독 강화를 요청하겠다고 말했다.

뉴스1



파란 하늘길을 걷다 절기상 차서를 하루 앞둔 지난 22일 오후 서울 마포구 하늘공원에서 한 시민이 억새길을 기닐고 있다.

## 8월 초등학생 교통사고 하루 37건…“신학기 주의해야”

최근 5년간 8월 한 달 동안 발생한 초등학생 교통사고가 하루 평균 37건인 것으로 나타났다. 특히 가을학기가 시작하는 시기인 21일부터 31일까지 하루 평균 40.1건의 초등학생 교통사고가 벌어져 더욱 주의할 필요가 있는 것으로 나왔다.

행정안전부와 도로교통공단은 여름 방학이 끝나고 가을학기가 시작되면 서 등·학교 시 초등학생의 교통안전에 주의해줄 것을 당부했다. 22일 행안부 등에 따르면 2014년부터 지난해 까지 발생한 초등학생 교통사고 건수는 총 1만4618건이었다.

시기별로 살펴보면 8월 한 달 동안 발생한 사고는 1146건으로 일 평균 37건이었으며, 가을학기가 시작하는 시기(21일~31일)에 발생한 사고는 평균 40.1건으로 평소보다 조금 많았다.

사고발생 시간대는 등교시간인 오전 8시~10시(1530건, 10.5%) 보다는

하교시간인 오후 2시~4시(3526건, 24.1%)와 오후 4시~6시(4005건, 27.4%)에 주로 발생했다.

한편 초등학생 보행자 교통사고 발생원인은 운전자의 안전운전 의무 불이행(7892건, 54.0%), 보행자 보호의무 위반(3922건, 26.8%) 등 대체로 운전자의 부주의인 것으로 나타났다.

특히 초등학생은 키가 작아 운전석 사이에서 잘 보이지 않을 수 있고, 좁은 골목길 등에서 좌우를 살피지 않고 갑자기 뛰어나오는 돌발행동을 할 수 있으므로 운전자의 각별한 주의가 요구된다.

초등학생 보행자 교통사고를 예방하기 위해서는 먼저 아이들에게 안전한 보행방법을 알려주어야 한다. 보행 시에는 반드시 인도로 나오고, 골목길에서 넓은 도로로 나올 때는 일단 멈춰 서서 차가 오는지 좌우로 살펴야 한다.

아울러 운전자는 학교 주변이나 어린이보호구역을 운행할 때 속도를 시속 30km 이하로 서행하고 횡단보도나 건널목에서는 반드시 일시 정지해야 한다.

좁은 골목길이나 어린이보호구역에서는 어린이가 갑자기 나타날 수 있다

는 것을 항상 인지하고 주의해야 한다.

서울도 행안부 예방안전정책관은

“보호자가 데리러 가기 어려운 학교

시에는 아이 훔자 다녀야하는 만큼 평소 안전한 통행방법을 잘 가르쳐 줄 것”을 당부했다.

또한 도로를 건널 때에도 안전수칙

을 지키도록 지도해야 한다. 신호등이

있는 횡단보도를 건널 때는 초록불이 들어오는 것을 확인하고 차가 완전히 멈추었는지 살펴보고 손을 들고 건너야 한다.

신호등이 없는 곳에서는 차가 오는 지 좌우로 살피고 차가 정지한 경우에도 운전자와 눈을 맞춘 후, 손을 들고 건너야 한다.

아울러 운전자는 학교 주변이나 어린이보호구역을 운행할 때 속도를 시속 30km 이하로 서행하고 횡단보도나 건널목에서는 반드시 일시 정지해야 한다.

좁은 골목길이나 어린이보호구역에서는 어린이가 갑자기 나타날 수 있다

는 것을 항상 인지하고 주의해야 한다.

서울도 행안부 예방안전정책관은

“보호자가 데리러 가기 어려운 학교

시에는 아이 훔자 다녀야하는 만큼 평소 안전한 통행방법을 잘 가르쳐 줄 것”을 당부했다.

또한 도로를 건널 때에도 안전수칙

을 지키도록 지도해야 한다. 신호등이

있는 횡단보도를 건널 때는 초록불이

들어오는 것을 확인하고 차가 완전히

멈추었는지 살펴보고 손을 들고 건

너야 한다.

신호등이 없는 곳에서는 차가 오는

지 좌우로 살피고 차가 정지한 경우에

도 운전자와 눈을 맞춘 후, 손을 들고

건너야 한다.

아울러 운전자는 학교 주변이나 어

린이보호구역을 운행할 때 속도를 시

속 30km 이하로 서행하고 횡단보도나

건널목에서는 반드시 일시 정지해야

한다.

아울러 운전자는 학교 주변이나 어

린이보호구역을 운행할 때 속도를 시

속 30km 이하로 서행하고 횡단보도나

건널목에서는 반드시 일시 정지해야

한다.

아울러 운전자는 학교 주변이나 어

린이보호구역을 운행할 때 속도를 시

속 30km 이하로 서행하고 횡단보도나

건널목에서는 반드시 일시 정지해야

한다.

아울러 운전자는 학교 주변이나 어

린이보호구역을 운행할 때 속도를 시

속 30km 이하로 서행하고 횡단보도나

건널목에서는 반드시 일시 정지해야

한다.

아울러 운전자는 학교 주변이나 어

린이보호구역을 운행할 때 속도를 시

속 30km 이하로 서행하고 횡단보도나

건널목에서는 반드시 일시 정지해야

한다.

아울러 운전자는 학교 주변이나 어

린이보호구역을 운행할 때 속도를 시

속 30km 이하로 서행하고 횡단보도나

건널목에서는 반드시 일시 정지해야

한다.

아울러 운전자는 학교 주변이나 어

린이보호구역을 운행할 때 속도를 시

속 30km 이하로 서행하고 횡단보도나

건널목에서는 반드시 일시 정지해야

한다.

아울러 운전자는 학교 주변이나 어

린이보호구역을 운행할 때 속도를 시

속 30km 이하로 서행하고 횡단보도나

건널목에서는 반드시 일시 정지해야

한다.

아울러 운전자는 학교 주변이나 어

린이보호구역을 운행할 때 속도를 시

속 30km 이하로 서행하고 횡단보도나

건널목에서는 반드시 일시 정지해야

한다.

아울러 운전자는 학교 주변이나 어

린이보호구역을 운행할 때 속도를 시

속 30km 이하로 서행하고 횡단보도나

건널목에서는 반드시 일시 정지해야

한다.

아울러 운전자는 학교 주변이나 어

린이보호구역을 운행할 때 속도를 시

속 30km 이하로 서행하고 횡단보도나

건널목에서는 반드시 일시 정지해야

한다.

아울러 운전자는 학교 주변이나 어

린이보호구역을 운행할 때 속도를 시

속 30km 이하로 서행하고 횡단보도나

건널목에서는 반드시 일시 정지해야

한다.

아울러 운전자는 학교 주변이나 어