

# “이런 것은 좀 고쳤으면”...전남도, 청렴정담회 눈길

### 9월까지 10차례...조직문화 개선 등 다양한 목소리 청취 “직급·세대간 갈등 불식하고 상호 존중 청렴문화 확산”

전남도가 내부 직원과의 소통 확대를 통해 조직 내 청렴 문화를 확산하기 위한 ‘청렴정담회(鼎談會)’를 실시해 눈길을 끌고 있다.

24일 전남도에 따르면 도 감사관실은 근속 5년차 이하 또는 7급 이하 공직 경험이 짧은 하위직 직원 12명이 참석한 가운데 직급·세대간 인식차에서 비롯된 조직 내 갈등과 부패에 대한 솔직한 의견을 제시하고 숨겨진 고충에 대해 소통하는 시간을 가졌다.

참석자들은 출·퇴근 난처, 출근시간 전 회의, 일과 후 식사 강요 등 일부 불공정한 관행 문화의 근절을 요구했다.

또 조직 내 불합리한 관행 개선을 위해 직급·세대 간 활발한 소통과 중간 직급의 도움과 역할을 강조했다.

이 외에도 상호 존중과 배려하는 조직문화 확산, 객관적이고 공정한 인사, 보고 체계 개선 등 일하는 방식과 복무 환경에 대해 이들의 눈높이에서 바라보는 현실 진단과 조직문화 개선 요구 등 다양한 목소리가 이어졌다.

도는 간담회에서 개진된 의견과 건의를 종합해 청렴도 향상 대책에 적극 반영하고, 오는 9월까지 10차례에 걸쳐 조직의 허리역할을 하는 중간직급(5-6급 또는 근속연수 10년~20년 미만)으로 청렴정담회 대상을 확대해 청렴소통을 지속해 실시할 방침이다.

이정준 도 청렴지원관은 “청렴한 조직은 한 사람의 노력으로만 만들어질 수 없고 조직문화가 자리잡아야 한다”며 “이번 간담회를 통해 직급·세대간 갈등을 불식하고 상호 존중하는



청렴문화가 확산되도록 모두 적극 동참해 주길 바란다”고 당부했다.

한편 전남도는 2022~2023년까지 35차례에 걸쳐 직급·세대별 청렴정담회를 통해 350여

명의 숨겨진 고충을 청취하고, 제안·건의는 해당 부서와 공무원 노조에 전달했다.

동부취재본부 김승호 기자

# ‘지구 752바퀴’ 광주도시철도 20년...무임승승 1만5000명

광주시민들은 1개 노선인 광주도시철도를 출퇴근 시간에 주로 이용하는 것으로 나타났다.

24일 광주교통공사에 따르면 광주도시철도는 지난 2004년 4월28일 동구 녹동역에서 서구 상무역까지, 2008년 4월11일 광산구 평동까지 1개 노선을 개통함으로써 현재 총 20개역 20.5km를 20년 간 운행하고 있다.

탑승객이 가장 많은 역은 KTX와 환승할 수 있는 광주승정역으로 하루 평균 4746명이 이용하고 있다. 승승 인원이 가장 많은 요일은 금요일이다.

지하철 승객이 가장 많은 시간대는 오전 8-9시로 전체 이용 인원의 9.4%를 차지했다. 퇴근 시간대인 오후 6~7시에는 8.6%로 전체의 18%에 이르는 인원이 출퇴근 시간대에 이용하고 있다.

그간 광주도시철도를 이용한 누적 이용객은 3억2600만여명으로 나타났다. 광주시민 1명당 약 230회 가량 도시철도를 이용한 셈이다.

하루 평균 이용객 수는 개통 초기 3만명이었다가 점차 증가해 2019년 5만3000여명까지 올랐으나 코로나19 이후 대폭 감소해 현재 약 4만6800명까지 다시 오르는 중이다.

2004년 700원으로 시작한 기본요금(현금 기준)은 2005년부터 3년간 매년 100원씩 올랐다가 2011년 1200원을 거쳐 지난 2016년 1400원으로 인상된 것을 마지막으로 오늘에 이르고 있다.

운수 수입은 하루 평균 1500만원에서 3300만원까지 증가했다. 그동안 무임승승 인원은 7000명에서 1만5000명으로 2배 이상 늘어났다.

20년 간 가장 많은 승객이 탑승했던 날은 광주지역에 30cm가 넘는 기록적인 폭설이 내렸던 2022년 12월23일이었다. 이날 하루 탑승객은 8만4789명이었다. 두번째로 많았던 날은 2010년 12월31일 총 7만4121명이 이용했다. 이날은 송년 타종식이 있었다.

지난 20년 간 광주도시철도의 총 운행거리는 약 3014만km로 지구를 752바퀴 돈 거리와 같다.

광주교통공사는 지난해 9월 광주도시철도공사에서 명칭을 변경했다. 그 동안 공사는 도시철도 운영기관 중 유일하게 행안부 경영평가 10년 연속 우수기관, 국토교통부 대중교통 경영 및 서비스평가 우수기관, 철도안전 최우수 운영자 지정 등을 이뤄내며 경영 전반에서 우수한 성과를 올려왔다.

광주시는 시청~상무역~금호지구~월드컵경기장~백운광장~남광주역~조선대~광주역을 잇는 광주도시철도 2호선 1단계를 2026년 12월 개통할 예정이다. 광주역~전남대~일곡지구~첨단지구~수원지구~운남지구~광주시청의 2호선 2단계는 2029년 개통할 계획이다.

조익문 광주교통공사 사장은 “앞으로도 광주시민의 발이 되어 시민 행복을 위해 쉬지않고 달려겠다”고 말했다.

# ‘쏘나타 전용 택시’ 광주·전남 1호 부릉~ 첫 손님은 누구?



24일 실시된 현대차 광주전남지역본부, 쏘나타 택시 1호차 전달식에서 송성호 현대차 광주전남지역본부장(사진 우측)과 김상록 국제교통 대표이사(사진 좌측)가 기념 촬영하는 모습.(사진=현대차 제공)

현대차 광주전남지역본부(본부장 송성호)는 24일 광주광역시 서구에 위치한 국제교통에서 ‘현대자동차 쏘나타 전용택시’ 1호차 전달식을 했다고 밝혔다.

현대자동차는 지난 3일 국내 내연기관 중형 세단 중 유일한 택시 전용 모델인 ‘쏘나타 택시’를 출시했다.

현대차는 광주지역을 대표하는 법인택시 업체인 국제교통이 100% 현대차 택시를 보유하며, 오랜기간 현대자동차와 동행한 점을 고려해 광주지역 ‘쏘나타 택시’ 1호차 주인공으로 선정했다고 설명했다.

이번에 출시된 ‘쏘나타 택시’는 모델 특성상 가혹한 시내주행환경에서도 택시업계의 신뢰

를 얻을 수 있도록 일반 차량 대비 약 2배 강화된 내구 시험 과정을 거쳤으며 내구성을 높인 스마트스트립엔진 LPG 2.0엔진과 택시 전용 6단 자동변속기를 탑재하고 일반 타이어 대비 약 20% 내구성이 강화된 타이어를 적용했다.

또 쏘나타 택시는 기존 쏘나타 뉴라이즈 택시 대비 휠베이스를 70mm 늘려 넓은 2열 공간을 바탕으로 승객에게 보다 쾌적한 탑승 경험을 제공한다.

쏘나타 택시는 ▲1열 에어백 ▲운전석 무릎 에어백 ▲1열/2열 사이드 에어백 ▲전복 대응 커튼 에어백 등이 포함된 9 에어백 시스템과 ▲차로 유지 보조(LFA) ▲차로 이탈방지 보조(LKA) ▲지능형 속도 제한 보조(ISLA) 등 첨단 운전자 보조 시스템(ADAS)을 기본 적용해 안전성을 더욱 높였다.

서선욱기자

# 광주 빚고을노인건강타운 ‘직거래 농부장터’ 운영

양질의 상품 저렴한 가격으로

광주 빚고을노인건강타운(본부장 김용덕)은 자치 운영회의 결정으로 매주 목요일 오전 6시부터 오후 6시까지 채육과 알 광장에서 1차 산업인 생필품과 농산물을 중심으로 직거래 시장을 개설한다고 밝혔다.

지난 3월 28일 시작으로 채육관 알 광장에서 시장을 개장했으며 지난 18일에는 네 번째 ‘직거래 농부장터’ 시장이 열려 성황을 이루었다.

등록된 상인들은 정해진 장소에서 물건을 팔게 되며 빚고을노인건강타운에 입소한 회원들 비대한 일반인도 이용할 수 있다.

김용덕 본부장은 “매주 목요일에 ‘직거래 농부장터’ 시장을 개장하게 됨으로써 편리하게 시장을 이용할 수 있게 되었다”며 “앞으로 운영의 방법을 개선하여 더욱 편리한 직거래 시장이 되도록 하겠다”라고 말했다.

한편 빚고을노인건강타운은 광주 남구 노대동에 전체 면적 117,300㎡으로 조성되어 있다.

이슬비기자



임행택기자

**상속한정승인 공고**

망 정병원 (620507-1\*\*\*\*\*) 2024. 02. 20. 사망  
최후주소 : 광주 광산구 월곡산정로 12  
205동 409호(우산동, 하남주공아파트)

민법 제1032조 및 비송사건절차법 제65조의2에 의거하여 다음과 같이 공고함. 공고일로부터 2개월내에 채권 또는 수증을 신고하지 아니하면 청산에서 제외함.

- 사건번호 : 광주가정법원 2024년단3437 상속한정승인  
- 한정승인수리(심판결정일) : 2024. 04. 24.  
- 청구인 : 안순천, 정순성, 정가은  
- 공고기간 : 2024. 04. 25 ~ 2024. 06. 25.  
- 신고처 : 광주 동구 자산로 71-1(자산동)  
조기혁 법무사 사무소 (062-236-1255)

2024. 04. 25.

**한정승인 공고**

사건번호 : 광주가정법원 해남지원 2024년단 25 상속한정승인  
사망자 : 망 정복석(361225-1665616)  
최후주소 : 전남 진도군 군내면 금골길 34-2(둔전리)

위 망 정복석에 대하여 상속인은 민법제 1028조에 따라 한정승인 하였으므로 민법제 1032조(채권자에 대한 공고, 최고)의 규정에 의거하여 다음과 같이 공고함. 신고기한(공고일로부터 2개월)내에 채권 또는 수증을 신고하지 아니하면 청산에서 제외함.

2024년 4월 25일

공고인 : 정기남  
주소 : 전남 진도군 군내면 연산길 106(둔전리)  
한정승인수리일 : 2024년 4월 15일  
공고기간 : 2024. 4. 25 ~ 2024. 6. 25

www.nhis.or.kr

**“건강보험, 월10만원 내고 18만원 혜택 받았다!”**

2016년 현재 국민은 한 세대당 평균 104,062원의 보험료를 납부하고 평균 183,961원의 건강보험 혜택을 받았으므로, 보험료 납부액의 1.77배에 달하는 급여 혜택을 받으셨습니다.

건강보험 혜택 183,961원  
월보험료 납부 104,062원  
1.77배

2016년 보험료부담 대비 급여비

| 월   | 고소득층     | 중소득층     | 저소득층    |
|-----|----------|----------|---------|
| 5월  | 240,833원 | 125,531원 | 79,147원 |
| 4분위 | 1.1배     | 1.7배     | 2.1배    |
| 3분위 | 2.7배     | 5.3배     |         |
| 2분위 |          |          | 48,103원 |
| 1분위 |          |          | 26,697원 |

보건복지부  
Ministry of Health and Welfare  
총량 129

국민건강보험  
National Health Insurance  
공적연금 1971-1000

■ 세무기장·조정  
■ 법인설립  
■ 양도소득세  
■ 상속증여세

**박우열**  
세무회계사무소

Tel 062)710-8700  
Fax 062)710-5400

광주광역시 서구 상무대로 911번길 4 2층